

HISTORIA DEL TRANSPORTE Y LA INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA (1492-2007)

CORRECCIONES SUGERIDAS POR SU AUTOR, JOSÉ ALVEAR SANÍN

Pág. 267, 2º renglón: "los 1022 de 1910" son los 1222 de 1910.

Pág 169: hay que cambiar 424 veces por 40,35 veces.

Hay que omitir el 10º párrafo de la pág. 183.

En la pág. 215, párrafo 11, hay que tener en cuenta que al estrechar el canal lo que aumenta es la velocidad del flujo y no la presión.

En la pág. 285, párrafo 3º, hay que cambiar 117.401 por 91.257 dólares.

En la pág. 488, en vez de Plan 2005 debe ser Plan 2500 y que el gobierno de Uribe se inició en el 2002 y no en el 2500.

