

## Viaje del tiempo

### José María Villa y la ingeniería heroica

Darío Valencia Restrepo

[www.valenciad.com](http://www.valenciad.com)

“El puente de Occidente no era importante solamente por su magnitud como obra de ingeniería. Lo era como un eslabón necesario en el proyecto de comunicación del territorio antioqueño con el mar Caribe. Empresarios y mandatarios que abrigaban esa idea se propusieron hacerla realidad y para ello concibieron, estudiaron y emprendieron diferentes alternativas del camino de Occidente, como se le llamaba en la época, llegando a pensar, inclusive, en la posibilidad de construir un ferrocarril. Y de combinar transporte terrestre con transporte fluvial.”

Así se expresa Luis Fernando Múnera López en la Introducción y Síntesis del manuscrito de su libro *El puente de Occidente, umbral de la ingeniería antioqueña*, un texto que narra en forma ilustrada y documentada lo que significaron los puentes sobre el río Cauca construidos bajo la dirección de José María Villa, en especial el puente de Occidente, una construcción internacionalmente sobresaliente para su época y hoy Monumento Nacional de Colombia.

El ingeniero Múnera López había mostrado ya sus dotes de historiador en la excelente biografía titulada *Fidel Cano - Su vida, su obra y su tiempo*, publicada por la Rectoría de la Universidad de Antioquia en 2005 (ver el texto completo de la misma en <http://valenciad.com/Index/FidelCano.pdf>). Es de esperar que este nuevo, esclarecedor y meritorio trabajo histórico del autor vea pronto la luz pública.

José María Villa hizo estudios de Ingeniería Mecánica en el Stevens Institute of Technology, de la ciudad de Hoboken en New Jersey, y el mencionado texto nos cuenta la forma increíble como aquel obtuvo su título gracias a una ingente tarea personal. Se vinculó como ingeniero auxiliar a la construcción del puente de Brooklyn, terminado en 1883 y que fuera el primer puente colgante construido con cables de acero. Una experiencia que debió ser determinante para sus futuros trabajos en el río Cauca.

Destaca Múnera López las inmensas dificultades logísticas y técnicas que enfrentó don José María debido al en su tiempo precario desarrollo de las vías de comunicación y de las hoy llamadas ciencias de la ingeniería, como mecánica de suelos, geotecnia y mecánica de fluidos. De modo que era necesario apoyarse en la “acumulación de conocimientos empíricos y prácticos, con soportes todavía muy someros en principios matemáticos.” Sin embargo, la creatividad y la inventiva del ingeniero Villa estuvieron acompañadas por la buena calidad de los ingenieros, técnicos y obreros que trabajaron en la obra, así como por unos diseños tan precisos como lo permitía el conocimiento de la época.

El manuscrito que someramente se reseña en esta columna estudia con detalle el estado de las carreteras en Antioquia en la década de 1880, unas muy pocas que merecieran tal nombre, las demás apenas caminos de herradura. La comunicación del entonces Estado Soberano con el sur de país y el mar caribe enfrentaba la gran barrera del río Cauca,

superada en ese momento solo por garruchas, tarabitas y barcas cautivas que se volvían peligrosas y sobre todo insuficientes ante el desarrollo de la región.

Necesario fue entonces construir unos puentes colgantes sobre dicho río, cuyos antecedentes, función y construcción son descritos detenidamente en el manuscrito de Múnera López. Solo sobrevive el puente de Occidente y fueron los otros: La Iglesia, para el camino entre Fredonia y Jericó; Pescadero, para facilitar un camino entre Yarumal e Ituango; y La Pintada, para el camino entre la actual Caramanta y Fredonia. Se atribuye al ingeniero Villa un quinto puente sobre el río Piedras, en el camino a Jericó, conocido como La Cabaña.

Dos anexos del libro son del mayor interés: un informe de su constructor al Gobernador de Antioquia con recomendaciones y datos sobre el puente de Occidente; y una corta biografía escrita por Juan de Dios Higueta titulada *José María Villa, su vida, sus obras*, la cual el lector de esta columna encontrará en <http://tinyurl.com/JMVilla>

Periódico El Mundo  
Medellín, 9 de noviembre de 2016